

TARTU RAATUSE KOOLI HOOLEKOGU KOOSOLEKU PROTOKOLL

Koht: 17.02.2021 veebis (Google Meet)

Aeg: Algus kell 17.00, lõpp kell 18.08

Juhataja: Priit Laanoja

Protokollija: Svetlana Teras

Osalejad: Priit Laanoja, Kristi Praakle, Kärt Leppik, Egle Säre, Merle Saar-Juht, Joonas

Aleksander Laipaik, Gerli Kalberg, Evelin Koitmaa, Toomas Kink, Kadri Kosk

Puudusid: Andrus Punt, Mariia Mikhailova

PÄEVAKORD

1. Liikluskorraldus

Arutelu laste liikumisharjumuse suurendamise vajadusest ning ohutuma liikluse korraldamisest kooli ümbritsevas kvartalis ning kooliõuel.

Liikluskorralduse muudatuse enimmõeldud põhjendused ja ettepanekud. Arutelu.

- Hoolekogu, õpilasesinduse ja juhtkonna infokiri saata klassijuhatajate kaudu.
- Infokirjas välja tuua lähiparklad ja peatumiskohad e koostada kaart peatumissoovitustega.
- Ei ole vaja treppi sõita, peatuda eemal ja lasta lapsel liikuda.
- Kaardistada võimalused + Stuumiumius tehtud ettepanekud, edasi pöörduda LV liiklustalituse poole ja nendega arutada.
- Probleem on värava ette parkimine, ülekäigurada pole nähtav.
- Jaama-Kivi tänava ristmikul ei ole ülekäigurada.
- Mõlemalt poolt Jaama tn 20m peatumiskeeld ja hoovi sissesõidu keeld.
- Kui liikluskorralduse muudatus teha, siis esimestel päevadel võib paluda politseil järelevalve organiseerida.
- Kiirusemõõtja paigaldada Jaama tänavale.
- Probleemi vähendaks lumekoristus ja äravedu tänavatelt.
- Olukorra püsimisel teeme linnavalitsusele ettepaneku liikluskorralduse muutmiseks, keelata vasakpööre hommikul ajal (nt 7.30-8.30) sisse- või väljasõidul, va tellitud transport (söökla).
- Sissesõidukeeld kehtestada ainult kindlateks kellaegadeks.
- Paigaldada rauast piire Jaama tänavale.

Otsus: Koondada ettepanekud, koostada olukorra jätkumisel pöördumine linnavalitsusele. Lähiumbruses elavad hoolekogu liikmed hindavad kvartali ümbruses parkimis- ja peatumisvõimalused ära.

KOKKUVÕTE

LV poole pöördumist vajavad ettepanekud:

- Jaama-Kivi tänava ristmikule märgistada ülekäigurada.
- Ettepanek liikluskorralduse muutmiseks keelates vasakpööre hommikusel ajal (nt 7.30-8.30) sisse- või väljasõidul, va tellitud transport (söökla) või kehtestada sissesõidukeeld ainult kindlateks kellaaegadeks.
- Ettepanek kehtestada peatumiskeeld 20m ulatuses mõlemale poole väravast. Panna rauast piire Jaama tänavale.
- Liikluskorralduse muutmise korral esimestel päevadel organiseerida politsei järelevalve.
- Paigaldada kiirusemõõtja Jaama tänavale.
- Probleemi vähendaks lumekoristus ja lume äravedu tänavatelt.

Liikluskorralduse muutmist mittevajavad sammud:

- Kaardistada lähiparklad ja võimalikud peatumiskohad e koostada kaart peatumissoovitustega.
- Hoolekogu, õpilasesinduse, juhtkonna ja Stuudiumisse lisatud lapsevanemate soovitudest kokkupanend infokiri saata klassijuhatajate kaudu.
- Teoreetiliselt on võimalik rajaga jalgvärav Jaama 49 kuuri ja puu vahele, et lapsed saaksid ohutult jalgsi siseneda kooliõuele ka Raatuse tn poolt tulles.

Peatumissoovitused Raatuse tänaval:

1. Viitanet/Tulikivi (Raatuse 68)
2. Valuutavahetuse/Piletilevi maja (Raatuse 41) juures
4. Mirtex lillepoe parkla (Raatuse 60)
5. Raatuse ärikeskuse (Raatuse 20) mõlemad parklad.
6. Loomakliinik (Jaama 56)

kuni 500 m raadiuses:

7. Pika tänava lõik Roosil tänavast pirukapoeni.
8. Jaama 30 - Kivi tänava trepid
9. Puiestee tn mööblipood
10. Kivi Konsumi parkla
11. Atlantise parkla